



**ડી. જી. રામચંદાણી**  
મુખ્ય ઈજનેર

**ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ**  
નર્મદા, જળ સંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ  
જલસેવા ભવન, એટફોર્સની સામે, સેક્ટર-૧૦ એ,  
ગાંધીનગર-૩૮૨૦૧૦.  
ફોન : ૯૯૭૮૪૪૧૧૦૧-૦૫, ફેક્સ : ૦૭૯ ૨૩૨ ૨૫૯૭૨-૭૯  
E-mail : gwssb.monicell@gmail.com, setechcell@gmail.com

જા.નં./ટેકસેલ/હાર્ડ રોક/૧૨૫૭

તા. ૦૫ / ૧૦ / ૨૦૨૦

પ્રતિ,  
મુખ્ય ઈજનેરશ્રી,  
ઝોન-૧/૨/૩/૪/૫/સુરત  
વડોદરા/અમદાવાદ/રાજકોટ/ભુજ/જૂનાગઢ/સુરત,  
પ્રોજેક્ટ ડાયરેક્ટરશ્રી, અર્બન સેલ, ગાંધીનગર

વિષય:- ખોદાણની કામગીરીમાં હાર્ડ રોકની આઈટમ બાબતે અગત્યની સુચનાઓ.

- સંદર્ભ:-
1. બોર્ડ કચેરીનો પત્ર ક્રમાંક: એમએસ/પીએ/૭૩/૨૦૧૮, તા.૨૬/૧૨/૨૦૧૮.
  2. માન. મંત્રીશ્રી, પાણી પુરવઠો, પશુપાલન અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, ગુજરાત સરકારના પત્ર ક્રમાંક:વીઆઈપી/૮૦૦/૨૦૨૦, તા.૨૯/૦૫/૨૦૨૦.
  3. મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (મોની. અને પ્લા.), બોર્ડ કચેરી, ગાંધીનગરના કાર્યાલય આદેશ ક્રમાંક: ટેકનીકલ સેલ/૯૧૪, તા.૦૯/૦૭/૨૦૨૦

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ-૧ હેઠળના પત્રથી ખોદાણની કામગીરીમાં હાર્ડ રોકની આઈટમ બાબતે અગત્યની સુચનાઓ આપવામાં આવેલ. જે પૈકી મુદા નં.૫ થી ૮ મુજબ ફાજલ થયેલ હાર્ડ રોક હરાજી કરવામાં અંગેના છે.

માન. મંત્રીશ્રી (પાણી પુરવઠો) દ્વારા સંદર્ભ-૨ હેઠળના પત્રથી બોર્ડ દ્વારા કરવામાં આવતા બોર/ફૂવામાંથી નીકળતા પથ્થર/ગાર વેંચી તે રકમ વસુલ કરવાની જોગવાઈ/શરતો હોઈ, મોટા ભાગના કોંટ્રાક્ટરો ભાગ લેતા ન હોવાથી એસ.ઓ.આર.માંથી આ પ્રકારની જોગવાઈ/શરતો સુધારવા નિયમોનુસાર કાર્યવાહી કરવા સૂચના આપવામાં આવેલ.

જે અનુસંધાને સંદર્ભ-૩ હેઠળના પત્રથી નીચે મુજબના મુદ્દાઓ માટે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓના સ્તરની એક સમિતિનું ગઠન કરવામાં આવેલ.

1. એસ.ઓ.આર.માં રાખેલ જોગવાઈનો અભ્યાસ કરવો
2. ફૂવાના રેટ એનાલીસનો અભ્યાસ કરવો.
3. હાર્ડ રોકના જથ્થા અને તેનાથી થતી આવકનું વિશ્લેષણ કરવું.
4. એસ.ઓ.આર.માં સુધારા માટે જરૂરી સૂચનો આપવા.

આ સમિતિ દ્વારા તા.૦૪/૦૮/૨૦૨૦ના રોજ મળેલ મીટીંગના અવલોકન નીચે મુજબ હતા.

1. એસ.ઓ.આર.ની પાઈપલાઈન અને ફૂવાની ખોદાણની આઈટમમાં હાર્ડ રોકની હરાજીની જોગવાઈ નથી.
2. ૧૫૦ મી.મી. સુધીની પાઈપલાઈનોમાં માત્ર ૨.૬૯% જ ખોદાણની માટી/પાણો વધે છે.

3. ૬૦૦ મી.મી. સુધીની પાઈપલાઈનમાં માત્ર ૧૨.૫૩% જ ખોદાણની માટી/પાણી વધે છે.
4. ભાટ રોકની ખોદાણની પદ્ધતિથી વપરાશલાયક પાણી નીકળતો નથી.
5. વધારાનો હાર્ડ રોક કીલોમીટરો સુધી પાઈપલાઈનને સમાંતર પથરાયેલો રહે છે.
6. વધારાના હાર્ડ રોકનું વાપરવાલાયક અને બીન-વાપરવાલાયક વિભાજન કરવું મુશ્કેલ છે.
7. જો તમામ હાર્ડ રોકની હરાજી કરવામાં આવે, તો પૂરાણ કરવા માટે બહારથી માટી લાવી પડે. જેનો ખર્ચ રૂ. ૧૭૫/ ઘન.મી. રહે છે.
8. કૂવાનો હાર્ડ રોક બ્લાસ્ટીંગથી અથવા ચિઝલીંગથી ખોદવામાં આવે છે. જે વપરાશલાયક રહેતો નથી.
9. સમિતિએ પ્રગતિ હેઠળના કામોના ખોદાણના ફોટાઓનો પણ અભ્યાસ કર્યો.

આ સમિતિની ભલામણ મુજબ સંદર્ભ-૧ના પત્રમાં નીચે મુજબના સુધારાઓ સૂચવ્યા છે.

1. પાઈપલાઈન અને કૂવાના ખોદાણ કામમાં મળતા હાર્ડ રોકની હરાજી થઈ શકતી હોતી નથી.
2. ઉપરોક્ત કારણે હાર્ડ રોકની હરાજી માટે થયેલ પરિપત્રની સમિક્ષા કરવી.

ઉપર મુજબના સમિતિના મળેલ સૂચનોને ધ્યાનમાં લઈ, સંદર્ભ-૧ હેઠળના પત્ર અન્વયે મુદા નં-૫ થી ૮ની સૂચના રદ કરવામાં આવે છે. જ્યારે, અન્ય સૂચનાઓ યથાવત રહેશે.

(ડી. જી. રામચંદ્રાણી)  
મુખ્ય ઈજનેર

નકલ સવિનય રવાના પ્રતિ,

- માન. અધ્યક્ષશ્રી, ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ, ગાંધીનગર.
- માન. સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ, ગાંધીનગર.
- વહીવટી સંચાલકશ્રી, ગુજરાત વોટર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર લીમિટેડ, ગાંધીનગર.
- મુખ્ય કારોબારી અધીકારીશ્રી, વાસ્મો, ગાંધીનગર

નકલ રવાના પ્રતિ,

- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (યાંત્રીક), બોર્ડ કચેરી, ગાંધીનગર તરફ જાણ તથા કાર્યવાહી સારું.
- નાણા નિયંત્રકશ્રી, બોર્ડ કચેરી, ગાંધીનગર તરફ જાણ તથા કાર્યવાહી સારું.
- માસ્ટર ફાઇલ.